

DAMIEN, L'AVENTURE CONTINUE...



François Chevallier (Voiles et Voiliers, janvier 2016)

La conception de Damien répondait à un certain nombre d'impératifs plus ou moins conciliables (surtout à l'époque, à la fin des années 1960) : solidité, faible déplacement, autonomie (stockage, grand rayon d'action), polyvalence (navigation dans toutes les conditions : tropiques, grosses mers, glaces, fleuves etc.), sécurité, facilité de manœuvre, d'entretien et de réparation, confort relatif pour un équipage réduit dans le contexte d'un long périple. Tout cela en demeurant dans un budget raisonnable pour trois, puis deux jeunes gars sans le sou.

FICHE TECHNIQUE DAMIEN



Damien en carénage

Longueur hors-tout : 10,10 m
Bau max. : 3,08 m
Tirant d'eau : 1,45 m
Déplacement : 5 T (env.)
Coque : bois moulé, acajou 4 plis de 5mm. Étrave, quille, étambot, allonge de voûte en acajou lamellé-collé, d'une seule pièce. Varangues en acajou massif et lamellé. Lisses et serres en sapin du Nord. Rouf acajou et CP marine 27mm.
Plans : Robert Tucker (G.B.),
Construction : chantier Nautic Saintonge (Mr. Y. Desbordes) à Saujon (17) en 1967-1968.

EQUIPEMENTS

Mât : Nirvana de 10,40m sur le pont, 2 étages de barres de flèches.

Gréement : Sarma (étais et pataras 9,6mm).

Voilure : cotre, 41 m², tissu térylène, voilerie Hervé (La Rochelle).

Accastillage : Goiot.

Moteur : Couach BD 2, 15 cv essence, réservoir 10 litres.

Aménagements : conçus et réalisés par nous-mêmes.

Equipements de navigation : compas, sextant, sondeur, flair et baraka.

DAMIEN, L'AVENTURE CONTINUE...



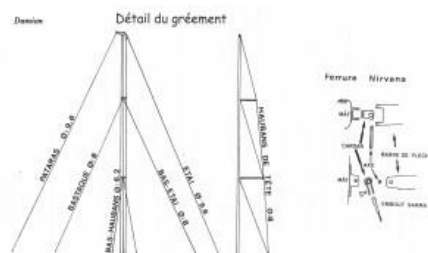
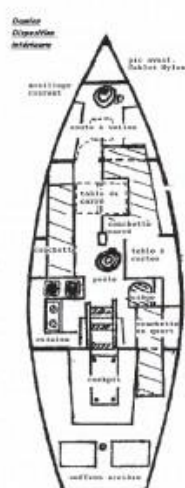
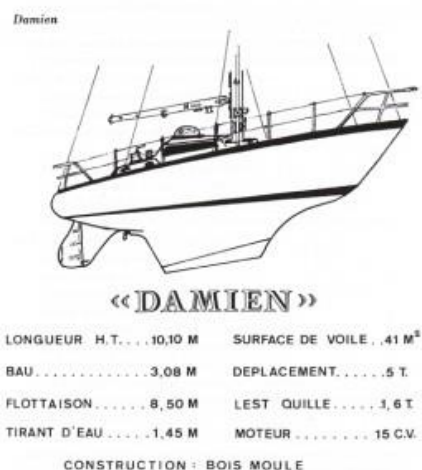
Damien fut exposé au Salon Nautique de Paris à la Défense en 1974

De La Rochelle en mai 1969 (à droite) à La Rochelle en septembre 1973 (à gauche), Damien résista parfaitement tout au long de sa route longue de 55.000 milles par le Spitzberg, l'Amazone, le cap Horn et l'Antarctique. Mis à part un démâtage dans un très gros coup de vent près de la Géorgie du Sud, il ne connut aucune avarie majeure durant son tour du monde.

Revendu, le bateau demeura un certain temps à l'abandon. Retrouvé au début des années 2000, il fut classé Monument Historique.

Un projet fut monté pour le restaurer et le refaire naviguer en le basant à couple du Joshua de Bernard Moitessier dans la flotte du Musée Maritime de La Rochelle.

DOCUMENTS



Caractéristiques de Damien

Disposition intérieure

Détails du Gréement